

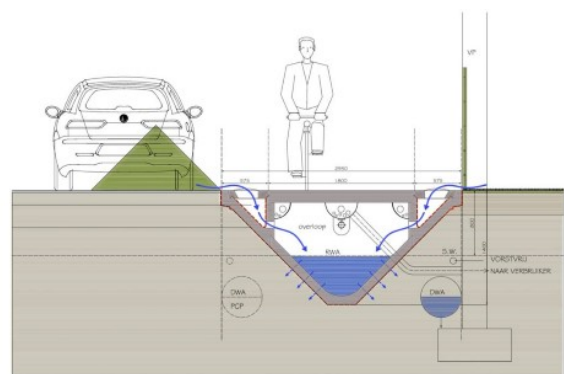
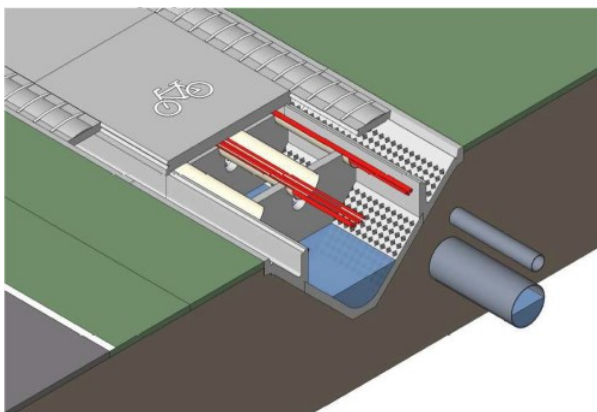
Standpunt inzake aanleg fietspad Nieuwstraat doorheen Steengelaag

We willen vooreerst duidelijk stellen dat Natuurpunt Waasland Kern Noord voorstander is van de aanleg van een fietspad langsheen de Nieuwstraat. We vinden het enorm belangrijk dat het fietsverkeer tussen Stekene en Kemzeke/Sint-Niklaas veilig kan verlopen. Het is voor ons onbegrijpelijk dat hieraan niet is gedacht bij de aanleg van deze industriezone.

Het aanleggen van een fietspad langsheen de Nieuwstraat doorheen het Steengelaag vinden we echter geen goede optie. Wij vragen om dit fietspad aan te leggen buiten de grenzen van het Steengelaag.

Hiervoor wensen we twee alternatieven voor te stellen.

- Een asverschuiving van de bestaande baan (Nieuwstraat). Langsheen de kant van de bedrijventerreinen is er nog veel ruimte beschikbaar. Het fietspad kan dan komen langs de zijde van het Steengelaag om de vele op- en afritten te vermijden. Hier is ook voldoende ruimte om een fietspad van 3 meter breedte aan te leggen, wat ook voor de fietsers comfortabel is, zeker als dit in twee richtingen moet gebruikt worden. In het voorliggende voorstel is maar een breedte voorzien van 1.5 meter wat erg smal is als fietsers elkaar moeten kruisen.
 - Aanleggen boven op de bestaande waterloop die dan moet overwelfd worden. Zie ontwerptekening verderop.
- Op de volgende website is hierover informatie terug te vinden. <http://velh2o.net>
- Het voordeel van de twee voorgaande alternatieven is dat er geen bijkomende verlichting moet worden aangebracht. De reeds bestaande straatverlichting is voldoende.



Waarom vinden wij de aanleg van een fietspad binnen de grenzen van het Steengelaag geen goede oplossing.

1. Wettelijk Kader

- De aanleg van verharding wordt niet toegestaan conform het Rangschikkingsbesluit van 21 mei 1981 (zie bijlage). Artikel 2, punt 10 van dit besluit zegt "*Het verharden van wegen en paden met homogeen materiaal zoals asphalt of beton*" is een verboden activiteit.
- Het Steengelaag is een erkend natuureservaat conform het Ministerieel Besluit van 4 juli 1997. Het aanbrengen van verharding zonder toestemming van ANB is niet mogelijk.
- In de beheersovereenkomst tussen Natuurpunt en de Gemeente Stekene staat enkel vermeld dat er, mits de nodige vergunningen, een fietspad kan komen. Er staat niet vermeld dat dit een verhard fietspad zal zijn. Van een verhard wandelpad wordt totaal niets vermeld.

2. Mobiliteit

- Het fietspad zal worden gebruikt in de twee richtingen en moet gedeeld worden met wandelaars. Dit gaat tot conflicten leiden. In de plannen is voorzien in een fietspad (vlakke beton) van 1.5 meter breedte en een wandelpad van 1 meter breedte in beton met kasseimotief. We begrijpen niet om welke reden het bestaande wandelpad moet worden verhard.
- Het fietspad heeft maar een breedte van 1.5 meter wat niet comfortabel is als fietsers elkaar moeten kruisen. Fietsers hebben recht op een degelijk en comfortabel fietspad.
- Wat met elektrische fietsen, de snelheid ligt hier vaak hoger. Dit gecombineerd met wandelaars kan leiden tot gevaarlijke toestanden voor beide. Anderzijds vrezen we ook gemotoriseerd verkeer (brommers) op dit fietspad. Als er onvoldoende toezicht is zullen de verbodsborden zeker genegeerd worden, dit merken we ook op andere plaatsen.
- Het fietspad komt te liggen achter de houtkant. Dit betekent dat het fietspad niet zal verlicht worden door de verlichting die aanwezig is langsheen de Nieuwstraat. We vrezen dan ook dat snel de vraag zal komen om verlichting te voorzien. Dit is voor ons onbespreekbaar, ook al installeert men "slimme" verlichting.
- Bij sneeuwval kan het fietspad moeilijk sneeuwvrij gemaakt worden. Omwille van ongewenste milieueffecten op de begroeiing kan er niet gestrooid worden met zout. In de gevaarlijkste periode van het jaar zal het dus moeilijk bruikbaar zijn.

Voordelen van fietspad buiten de grenzen van het Steengelaag

- *Hier kan een kwalitatief fietspad aangelegd worden, gescheiden van het wandelpad. Dit geeft aan de fietsers (en wandelaars) een veiliger gevoel.*
- *Het is bruikbaar voor alle gebruikers (fietsers, elektrische fietsen, motorfietsen, ...).*
- *Het wordt verlicht door de bestaande verlichting van de Nieuwstraat.*
- *Het is makkelijker te onderhouden, zeker van belang in de winterperiode.*

3. Recreatief gebruik

- Het Steengelaag is een wandelgebied en wordt gebruikt door een heel divers publiek (natuurliefhebbers, gezinnen met kinderen, joggers, uitlaten hond, ...). Over een lengte van 350 meter zal dit moeten gedeeld worden met fietsers. Dit lijkt weinig, maar is wel 15% van de totale lengte van het wandelpad. Dit gaat onherroepelijk tot conflicten leiden. De wandelaar wordt hier de "zwakke weggebruiker".
- Er wordt gesteld dat de pieken in gebruik beperkt zullen zijn, met name op de momenten voor en na school. Maar ook buiten de schooluren neemt het (recreatief) fietsverkeer toe. Bovendien verloopt het schoolverkeer zeer gespreid. De uren dat de lessen beginnen en eindigen zijn zeer verschillend van school tot school. Idem voor de afstanden die leerlingen moeten afleggen. Dit maakt dat grote delen van de dag er een mix zal zijn van fietsers en wandelaars.

Voordelen van fietspad buiten de grenzen van het Steengelaag

- *Geen conflicten tussen wandelaars en fietsers, deze zullen er anders zeker zijn omdat het fietspad in de twee richtingen zal worden gebruikt en er geen fysieke afscheiding is met het wandelpad.*
- *Het Steengelaag blijft behouden als wandelgebied.*

4. Natuurwaarden

- Langsheen het huidige wandelpad staat een mooie houtkant (sleedoorn, meidoorn, hazelaar, zwarte els, Gelderse roos). Het kan niet dat de aanleg van het fietspad ertoe zou leiden dat deze moet gekapt worden. Dit leidt tot een vermindering van de biodiversiteit van het Steengelaag. Het zijn ook juist deze bloemrijke struiken die het voorjaar kleuren en heel wat insecten (o.a. bijen) aantrekken en voorzien van voedsel.
- De bermen van het wandelpad zijn bloemrijk en heel gevarieerd. Na de aanleg van een fietspad in beton zullen de bermen aanrijken en verruigen door afspoeling van allerlei mineralen en organisch materiaal en hun botanische rijkdom verliezen.
- Wegverharding, zelfs van geringe breedte, en zeker die in beton vormen een barrière voor veel dieren zoals muizen, loopkevers en andere ongewervelden.
- Ter compensatie van 19 bomen die moeten gerooid worden is voorzien in de heraanplant met els en sporkehout. Bij deze laatste stellen we ernstige vragen. Sporkehout is een struik van de zandige gronden (vb. Stropersbos), maar komt van nature niet voor in het Steengelaag. Op basis van het plan lijkt deze aanplant te gebeuren t.h.v. de open zone aan de Baggeraar. Dit deel beheren we als bloemrijk grasland, de aanplant van struiken hier is niet wenselijk.

Voordelen van fietspad buiten de grenzen van het Steengelaag

- *De bestaande houtkant zal enkel langsheen de zijde van het fietspad als haag moeten worden gesnoeid en kan voor de rest worden behouden.*
- *De natuurwaarden (o.a. bloemrijke bermen) van het Steengelaag blijven ongeschonden.*
- *Geen negatief effect op allerlei kleine diertjes die het pad kruisen.*

5. Natuurbeheer

- Het beheer van een fietspad met randbegroeiing vraagt meer zorg en is geen taak van Natuurpunt. Er moet een duidelijke scheiding zijn tussen delen die onderhouden worden door Natuurpunt of de Gemeente Stekene. Wij vrezen dat alle klachten over het fietspad ook zullen terechtkomen bij Natuurpunt en zo ons imago zullen schaden.

Voordelen van fietspad buiten de grenzen van het Steengelaag

- *De verantwoordelijkheid voor het beheer is duidelijk voor een fietspad buiten de grenzen van het natuurgebied. Het onderhoud van het fietspad is voor de gemeente, die voor het wandelpad in het natuurgebied is voor Natuurpunt.*

6. Randeffecten

- Langsheen de randen van het Steengelaag (Nieuwstraat, IJzerhandstraat) worden we nu al geconfronteerd met heel wat zwerfvuil (blikjes, drankflessen, ...). Als het fietspad doorheen het Steengelaag loopt zal dit nu op het deel van het fietspad terechtkomen in het Steengelaag. Blikjes en glazen flessen zijn storend voor de wandelaar maar leveren ook gevaarlijke toestanden op bij het beheer. Als er bij het maaien glazen flessen worden geraakt kan dit leiden tot verwondingen bij de uitvoerder.

- Door de aanleg van een fietspad op een deel van het wandelpad in het Steengelaag zullen veel recreanten geneigd zijn ook elders op de wandelpaden te fietsen ondanks verbodsborden.
- De vrees bestaat dat ook gemotoriseerd verkeer (brommers e.d.), dit fietspad zullen gebruiken. Dit zorgt voor een bijkomende verstoring (lawaai) van het gebied. Gemotoriseerd verkeer toelaten is voor ons niet accepteerbaar.

Voordelen van fietspad buiten de grenzen van het Steengelaag

- *Geen negatieve randeffecten (zwerfvuil) binnen de grenzen van het natuurgebied.*
- *Eenduidig dat er niet mag gefietst worden in het Steengelaag zelf.*

Natuurpunt Waasland Kern Noord vraag aan het Gemeentebestuur van Stekene het volgende:

- Een volwaardig fietspad voor de fietser te voorzien buiten de grenzen van het natuurreservaat.
- Geen verhard fietspad, en al zeker geen verhard wandelpad binnen de grenzen van het Steengelaag.
- Respect te hebben voor de wandelaar door fietsers van wandelaars te scheiden.
- Respect te hebben voor de natuurwaarden van het natuurgebied Het Steengelaag.